

Coronacup Elfhoeven

Bepalingen

“Starten wanneer en op jouw dag en tijd”

1 Wat is de Coronacup?

De Coronacup is een trainingstocht te varen op de Elfhoevenplas als alternatief voor de dinsdagavondwedstrijden. Op een door de deelnemer zelf te bepalen moment langs een aantal vaste boeien langs de wal van de Elfhoevenplas. Vanaf boei K (start) naar C, E,H en terug naar K. Leg dit parcours af met een zo hoog mogelijke gemiddelde snelheid en je komt, na toepassingen van een handicap, in de Hall of Fame van het klassement!

2 Voor wie is de Coronacup?

Het betreft een laagdrempelige trainingstocht.

Vaar met een eenmans- of tweemansboot. Voorwaarde voor bemanning van tweemansboten is dat de deelnemers te allen tijde onderling de vereiste afstand van 1,5 m houden

Aan deelname zijn administratiekosten van € 10,00 verbonden. Deze dienen te worden voldaan op rekening NL 59RABO 0145081214 t.n.v. Keper BV.

3 Voor wie meedoet in 4 stappen

1. Schrijf je in op de [I-Sail.com](https://www.i-sail.com) pagina onder menu Coronacup.
2. Installeer de I-Sail app (zie Play Store of App Store) op je smartphone en registreer je als gebruiker.
3. Zet de I-Sail app vóór het zeilen aan en vaar het parcours. Sluit de app af als je weer op de wal staat.
4. Bekijk je tracks op app.i-sail.com. Log in voor in met je geregistreerde email adres en wachtwoord. Maak gebruik van de Track Search functie op de home page om de gezeilde dag of het Evenement te kiezen.

4 Regels waaraan het evenement is onderworpen

Er zal ter plaatste geen wedstrijdcommissie zijn om controle op deze regels uit te voeren. Dit is een evenement voor eerlijke en leuke mensen. Voor valsspelers is er geen plaats!

5 Inschrijven

Alvorens je de Coronacup gaat varen dien je te zijn ingeschreven. Dit kun je online doen via de [website I-Sail.com](https://www.i-sail.com), (naar beneden scrollen) [menuoptie Coronacup](#). Inschrijven kan tot uiterlijk twee dagen voordat je denkt te gaan starten!

6 De baan

De blauwe merktekens van de Elfhoevenplas bestaan uit een aantal vaste boeien langs de wal en die vormen een 'rondje'.

De boeien moeten gerond worden in de volgorde zoals in de boeientabel staat vermeld. Het rondje dient rechtsom (met de klok mee) te worden gevaren.

Er wordt gestart tussen boei K en de starttoren.

6.1 Passeren van de merktekens

Bij het rondenvan de merktekens dienen de volgende regels in acht te worden genomen:

Merktekens dienen te worden gerond of voorbij te worden gevaren binnen een afstand van 15 meter, waarbij het te ronden merkteken in de “binnenbocht” moet liggen.

7 Start, finish

7.1 Start

De startlijn ligt tussen boei K en de starttoren en dient als start/finish lijn. Om te starten dien je het merkteken zo dicht mogelijk te passeren en de starttijd te noteren.

NB I-Sail berekent automatisch de tijden waarop je de boeien rond. Daarbij wordt het moment genomen waarop de afstand tussen de boei en de track het kleinst is. Zorg er dus bij start en finish voor dat je de K boei zo dicht mogelijk benaderd.

Ook de starttijd kan door iedere deelnemer zelf worden bepaald, maar dient te vallen op de dag die tijdens inschrijving is vermeld als startdag. Mocht je uiteindelijk toch op een ander dag van start willen gaan dan je tijdens inschrijving had vermeld, wijzig dan de startdatum. Dit kun je doen middels de link in de email die je hebt ontvangen ter bevestiging van je inschrijving.

7.2 Finish

Ook voor de finish dien je het merkteken K binnen 15 m zo dicht mogelijk te passeren en de finishtijd te noteren. Deze tijd kan eventueel later gebruikt worden voor controle.

8 Registratie prestatie

De door I-Sail automatisch berekende tijden zijn bepalend.

Tot maximaal 1 week na de startdatum die tijdens inschrijving is aangegeven kan de trainingstijd op de website worden geregistreerd voor het klassement. Naast start-, finishtijden wordt bij de registratie aangegeven en kunnen andere zaken, zoals de klasse waarin is deelgenomen, definitief wordt vastgelegd. Registratie doe je middels de link in de email die je na inschrijving hebt ontvangen.

Indien je trainingstijd niet binnen 1 week na aangegeven startdatum is geregistreerd, word je geacht niet van start te zijn gegaan (DNS).

9 Handicap

Er wordt gevaren met een SW factor en je vaart in de klasse eenmans- of tweemansboten.

10 Uitslag & Klassement

Op basis van prestatiegegevens die door de deelnemer na varen van de baan op de website zijn geregistreerd, wordt de uitslag en positie in het klassement bepaald. De volgende [klassementen](#) worden gepubliceerd:

1. Eenmansboten
2. Tweemansboten

De positie in het klassement wordt bepaald op basis van de tijd gevaren tussen de eerste en de laatste boei.

11 Tracker

Deelnemers van de Coronacup zijn verplicht de I-Sail App te gebruiken. Deze app is gratis beschikbaar voor zowel Android als iOS smartphones. Op de I-Sail.com website wordt uitgelegd hoe deze app moet worden geïnstalleerd.

Later kan deze track (automatisch) naar app.I-Sail.com worden geüpload zodra de smartphone over een WiFi of 4G verbinding beschikt. Deelnemers zijn verplicht hun track te hebben geüpload naar I-Sail.com wanneer ze op de website hun prestatie registreren. De website laat dan in het klassement automatisch een URL link zien naar deze track zodat deze voor anderen verifieerbaar is.

Indien om wat voor reden dan ook er geen, of een onvolledige, I-Sail track beschikbaar is bij registratie van de prestatie (bv. uitvallen telefoon) is het aan de organisatie te beoordelen of er reglementair is gefinisht of dat de deelnemer wordt gediskwalificeerd.

Uitgangspunt is dat de tijdregistratie van I-Sail leidend is en dat de registratie van de deelnemer hieraan ondersteunend is.

12 Veiligheid

Omwille van de veiligheid worden deelnemers geadviseerd om boven de windkracht 5 (max. 25 knopen) niet te gaan varen. Veiligheid gaat boven alles en bovendien kun je altijd opnieuw starten zodra de omstandigheden dit wel toelaten!

13 Privacy

Gegevens van deelnemers (NB afgezien van naam verantwoordelijke aan boord, naam boot, nummer, track, tijden, uitslag, anders dan met I-Sail) worden niet met derden gedeeld en het email adres wordt niet op de website getoond. In het geval gegevens van een deelnemer nodig zijn voor een derde partij (bijvoorbeeld een sponsor die de deelnemer een prijs of 'goody' wil toesturen) zal hiervoor door de organisatie eerst toestemming aan de deelnemer worden gevraagd.

Deelnemers dienen zich er van bewust te zijn dat de 'track' die met I-Sail wordt vastgelegd op de website zichtbaar is. Zorg er dus voor de tracking in I-Sail pas aan te zetten vlak voordat je gaat varen en uit te zetten nadat je bent gefinisht. Hiermee voorkom je dat de track eventueel leidt naar je huisadres.

14 Aansprakelijkheid

Deelname aan de Coronacup geschiedt geheel op eigen risico en de organisatie kan nimmer aansprakelijk worden gesteld voor enige vorm van schade of wat dan ook. De organisatie is slechts faciliterend in het beschikbaar stellen van de website en moderatie van de content.

Deelnemers moeten zelf zorgdragen voor een veilige en goed onderhouden boot, een verantwoordelijke aan boord, en dienen te allen tijde goed zeemanschap na te streven.

Deelnemers dienen er zelf voor te zorgen voldoende verzekerd te zijn voor schade welke wordt toegebracht aan derden en henzelf. Voor corona verantwoord watersporten zie ook richtlijnen

KNWV: <https://www.watersportverbond.nl/kenniscentrum/coronavirus/protocol-verantwoord-watersporten>

15 Vragen?

Voor vragen kan je contact opnemen via de app Chris ten Hoopen 06-33433118

Veel plezier!